

ROZDZIAŁ ÓSMY

Rozważania na tematy żeglarskie



HISTORIA POWOJENNEGO NADAWANIA STOPNI ŻEGLARSKICH (widziana przez szuwarowego zbąszyńskiego żeglarza)

Omawiając Historię Żeglarstwa Zbąszyńskiego wielokrotnie poruszałem temat szkolenia i w jego wyniku uzyskiwania stopni żeglarskich.

W początkowym powojennym okresie uprawnienia do prowadzenia żeglugi sportowej nadawały Wojewódzkie Komitety Kultury Fizycznej w wyniku wcześniej zdanych egzaminów. Dowodem potwierdzającym jest moja karta egzaminacyjna z 16 sierpnia 1955 r. Komisja przeprowadzająca egzamin zatwierdzona była przez W.K.K.F.

W dalszej kolejności kompetencje nadawania uprawnień i przeprowadzania szkoleń przejął Polski Związek Żeglarski. Zależnie od posiadanego stopnia (patentu) istniał rodzaj prowadzenia żeglugi.

W szeregach Ligi Morskiej w Zbąszyniu brak było członków z wiedzą żeglarską. Zachowane dokumenty z pierwszych lat powojennych wymieniają jedno nazwisko **Bogumił Sojecki**, przy którym podany jest tytuł „*Żeglarz Morski Kapitan*”. Dzisiaj trudno jest dociec prawdziwości tych kwalifikacji i sposobu ich uzyskiwania. Odległy czas potwierdza jego istnienie.

Jeżeli istniały uprawnienia „Żeglarz Morski Kapitan” to winno się przypuszczać, że był stopień „*Żeglarz Śródlądowy Kapitan*”. Takie rozumienie pozwala widzieć podział na uprawnienia żeglugi morskiej i śródlądowej, również w stopniach niższych.

Moja karta egzaminacyjna wskazuje istnienie stopnia *Sternika III klasy*, stąd kolejny wniosek, że istniały stopnie: *Sternik I i II klasy*.

Kol. Kazimierz Lutomski opisując swoje wspomnienia żeglarskie informuje, że w Kiekrzu, w 1948 r., na kursie uzyskał stopień żeglarza, napewno żeglarza śródlądowego.

Zarządzenie Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 25 sierpnia 1969 r. omawia wymogi i kwalifikacje w nadawaniu stopni i uprawnień żeglarskich, w/g którego zostały ustalone następujące stopnie żeglarskie:

1. Jachtowy Kapitan Żeglugi Wielkiej
2. Jachtowy Kapitan Żeglugi Bałtyckiej
3. Jachtowy Sternik Morski
4. Sternik Jachtowy
5. Żeglarz Jachtowy

Omawiane zarządzenie określało wielkość wiedzy, która przy egzaminach była bardzo rygorystycznie przestrzegana.

O wymogach i zwyczajach Komisji egzaminacyjnej podczas zdobywania stopni żeglarskich opowiedział mi Kapitan Żeglugi Wielkiej, a jednocześnie armator jachtu „Quo vadis” - w cywilu prof. Uniwersytetu A. Mickiewicza w Poznaniu. Podczas nocnej „biesiady żeglarskiej”, dowiedziałem się że Jemu łatwiej było uzyskać dyplom magisterski aniżeli patent Kapitański.

Z potwierdzeniem stawianych wymagań przez Komisję egzaminacyjną, na stopień Sternika III kl. w 1954 roku po kursie centralnym w Giżycku, spotkała się grupa zbąszyńskich żeglarzy. Według mojej oceny (nie zawsze obiektywnej), większe wymogi były stawiane na kursach i rejsach centralnych, a łatwiej było zaliczyć egzamin po kursie przed komisją regionalną.

Przyczyny takiego stanu rzeczy można różnorodnie tłumaczyć - temat pozostawiam dociekliwym czytelnikom.

W opublikowanym Dzienniku Ustaw z dnia 12 września 1997 r. Nr 112 poz.729 zostały zmienione stopnie żeglarskie, które obowiązują do chwili obecnej, a przedstawiają się następująco:

1. Kapitan jachtowy
2. Sternik jachtowy morski
3. Sternik jachtowy
4. Żeglarz jachtowy

Dokumentem potwierdzającym posiadanie stosownych kwalifikacji jest Patent Żeglarski wydany przez Polski Związek Żeglarski.

Ilościowo została zmniejszona ilość stopni, natomiast wielkość wiedzy i wymogi egzaminacyjne zostały powiększone.

Każdy omawiany stopień żeglarski uprawnia do prowadzenia odpowiedniej wielkości jachtu jak również odpowiedniego akwenu. W niniejszym opracowaniu tego nie opisuję, odwołując czytelnika do stosownych dokumentów.

W Historii Stopni Żeglarskich chce przedstawić otoczkę atmosfery towarzyszącej zdobywaniu uprawnień żeglarskich.

Podobnie do stopni żeglarskich zmianom ulegała „Książeczka Żeglarska”. Pierwszym dokumentem osobistym żeglarza w 1954 r. była „Karta pracy żeglarza” wydawana przez WKKFiT, która potwierdzała udział żeglarza w danej Sekcji Sportów Wodnych. Przyjęcie żeglarskich organizacji przez Polski Związek Żeglarski spowodowało, że powstała obecnie istniejąca „Książeczka Żeglarska” jako dowód osobisty żeglarza.

KARTA EGZAMINACYJNA nr.....

Komisja Egzaminacyjna w składzie *H. Witakowski F. Gryc*
D. Sienko
 zatwierdzona przez *VKKF*
 decyzją z dnia..... nr.....
 przeegzaminowała Ob. *L. Gora* *L. Gora*
 urodzonego w dniu *12.10.1921* *L. Gora* zamieszkałego w *Krynki*
 przy ul. *Rybnik 15*

Wyniki egzaminu :	nota	podpis
1. wiadomości polityczne.....	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
2. ~~Wiedomości polityczne~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
3. Wiedomości ogólne.....	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
4. ~~Organizacja sportu i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
5. ~~Organizacja sportu i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
6. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
7. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
8. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
9. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
10. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
11. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
12. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
13. ~~Wiedomości ogólne i ogólna~~	<i>dobry</i>	<i>[signature]</i>
14.		
15.		

Na podstawie przedłożonych dokumentów, Komisja stwierdza że.....

 przez co spełnione zostały warunki dopuszczenia do egzaminu na stopień

Komisja Egzaminacyjna na podstawie powyższych wyników postanawia
 uznać ogólny wynik egzaminu jako *dobry*
 i przedstawić Kol. *L. Gora*
 do nadania mu stopnia..... *stopnia III. kl.*
 zgodnie z regulaminem sportowych stopni woglarstwa wodnego.

Komisja Egzaminacyjna :

L. Gora
 dnia *16.8.1955*

[signature]

MŁODZIEŻ W BUDOWNICTWIE PAŃSTWA ZWYCIĘSKIEGO SOCJALIZMU.

W przełomowych dniach przejścia ZSRR od narzuconej mu wojny do pracy pokojowej Włodzimierz Lenin nakreślił główne zadania pracy Komsomołu.

"Stary ustrój został zburzony - mówił Lenin - gdyż trzeba było go zburzyć, stanowi on dziś kupę gruzu gdyż trzeba było przekształcić go w kupę gruzu. Grunt został oczyszczony i na tym gruncie młode pokolenie komunistyczne powinno zbudować nowe komunistyczne społeczeństwo. Powinniście być pierwszymi budowniczymi komunistycznego społeczeństwa wśród milionów budowniczych, w szeregach których winien się znaleźć każdy młody człowiek, każda młoda dziewczyna".

Lenin wzywał młodzież do nauki: "Uczyć się - uczyć się komunizmu! Znaczyło to, dołączyc wytrwałe zdobycze wiedzy z uczestnictwem w ogólnej pracy robotników i chłopów.

Pierwszym poważnym sprawdzianem roli Komsomołu w życiu Związku Radzieckiego i miernikiem jego rosnących wpływów na ośia młodzież radziecką było liczne uczestnictwo młodzieży w szeregach Armii Czerwonej, włączającej z obcymi interwencjami, był udział komsomolców w wojnie domowej i kontrewolucji, zapisany wspaniałymi kartami bohaterstwa i przywiązania do ojczyzny radzieckiej - do wodzów zwycięskiego proletariatu - Lenina i Stalina.

W warunkach pracy pokojowej Komsomół stanął do nowego egzaminu życiowego, kierując młodzież ku zadaniom odbudowy

KARTA PRACY ŻEGLARZA

Nr 184/pt

Zam. 228. Sp. „Wzajemność”. Pap. piśm. Vif kl. 70 g — 10.000

Karta żeglarska jest dowodem osobistym żeglarza w pływaniach po wodach śródlądowych i morskich osłoniętych.

Karta upoważnia do pełnienia funkcji w ramach stopnia posiadanego przez właściciela zgodnie z Regulaminem Sportowych Stopni Żeglarskich S. Ż. GKKF.

Ważna do 20.6.1956 W.K.K.F. s. Żeg.

Ważność przedłuża się do

” ” do

— 2 —

Sekcja Żeglarstwa WKKF w
Zrzeszenie Sportowe
Kolo Sportowe

Nazwisko

Imię

Imię ojca

Data i miejsce urodzenia:

12.12.1933



dnia

195

roku

Województwo

Sejmik

Sejmik

Sejmik

Sejmik

Sejmik

Sejmik

Sejmik

Sejmik

Sejmik