ROZDZIAŁ TRZECI

Liga Przyjaciół Żołnierza
od roku 1953 do 1962



Wkroczenie Oddziału Ligi Morskiej w szeregi Ligi Przyjaciół Żołnierza wzmocniło organizację. Jednocześnie został przyjęty patronat przez P.K.P. Zbąszynek w związku z już istniejącym tam kołem zakładowym L.P.Ż. W ten sposób uzyskano pomoc materialna i warsztatową.

Dokonano wyboru Rady Klubu w osobach:

1. Roman Muszyński - Przewodniczący
2. Andrusiow - Sekretarz
3. Zygmunt Ibek - Skarbnik
4. Piotr Małycha - Kierownik Przystani

Na zebraniu w dniu 2 marca 1956 r. utworzono cztery sekcje, którymi kierować mieli wybrani kierownicy:

1. Sekcja żeglarska - kierownik Marian Młodystach, K. Lutomski
2. " wioślarska - " Henryk Sobański
3. " pływacka - " Tadeusz Dulat
4. " propagandowa - " Wiktor Trocholepszy

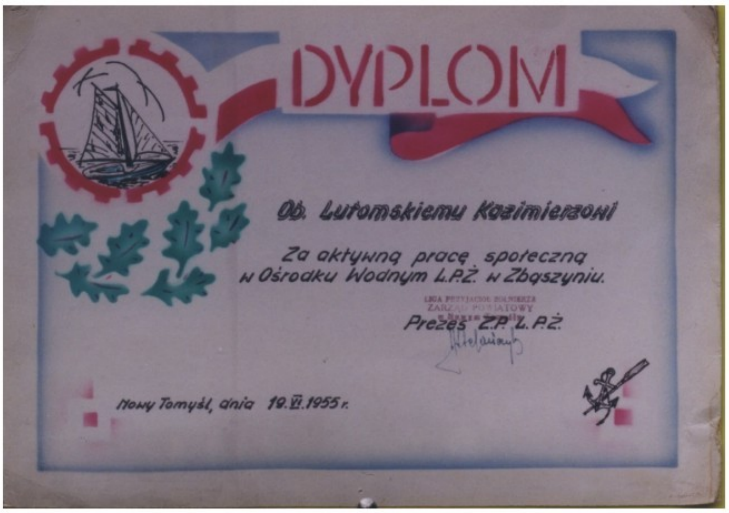
Trochę wcześniej, bo w 1954 r. powstała możliwość skierowania na kurs do Centralnego Ośrodka Szkoleniowego Ligi Przyjaciół Żołnierza w Giżycku kilku członków. Rada Klubu zdecydowała się na wydelegowanie czterech kolegów:

1. Egona Kleina
2. Franciszka Fleiszerowicza
3. Jana Domagałę
4. Franciszka Andrysa

Uczestnictwo w kursie, połączonym z rejsem stażowym potwierdza zaświadczenie z odbytego rejsu kol. Franciszka Fleiszerowicza. Mówi ono o przepłynięciu akwenu 305 km. Będąc przy temacie szkoleń, to w 1956 r. Rada Klubu wydelegowała również do Ośrodka w Giżycku na rejs stażowy z egzaminem na stopień sternika jachtowego już po weryfikacji stopni kol. kol. Króla Zygmunta oraz Zimnego Zbigniewa. W Klubie słabe było zainteresowanie wyjazdami na szkolenia, dlatego duża musiała być agitacja, by przydział miejsc był wykorzystany. Wyjazd nastąpił. Na miejscu, po zapoznaniu się z prawie wojskową dyscypliną, pierwszy kandydat zrezygnował, drugiemu udało się pogodzić z istniejącą dyscypliną, odebrał dwa sorty mundurowe i po pięknym miesięcznym rejsie od Węgorzewa po Pisz, powrócił z uzyskanym stopniem i przebytą 319 km trasą. Szerzej omówiłem początkowe szkolenia, gdyż wywierały wówczas wielkie wrażenie.







Pierwsze trofea żeglarskie z lat 50 - tych



KRONIKA

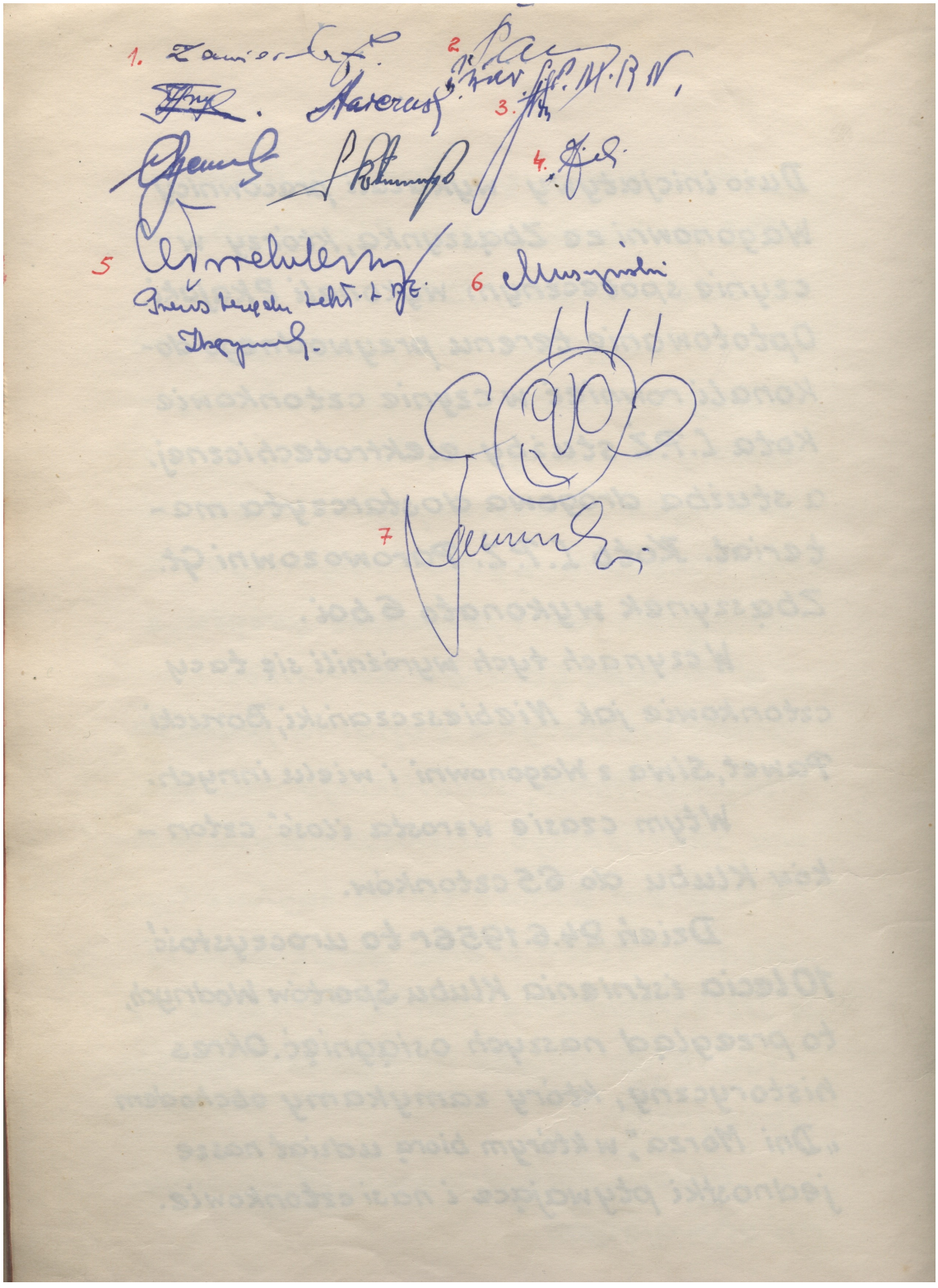
Ligi Przyjaciół Żołnierza
Klubu
Sportów Wodnych
w Zbąszyniu.



przydzielane kredyty.

Rok 1953 - wtym roku nastąpito wtączenie Ligi Morskiej do Ligi Przyjaciół Żotnierza i tym sa - mym przybyli nowi aktywiści i entuzjaści sportów wodnych między innymi ob. Matycha Piotr oraz Wieczorek Jan, który wtożył duży wktad organizacyjny dla rozwoju Klubu jednakowoż w roku 1955 odchodząc pozostawit po sobie wspomnienia, które zaciemniają jego wktad pracy.

Kierownictwo Klubu pozostato w osobie ob. Matychy Piotra, który petnit funkcję catego zarządu. Jesienią tegoż roku dzięki inicjatywie Prezesa Zarządu Zaktadowego L.P.Ż ze Zbąszynka popartej przez należyte zrozumienie pozostatego aktywu Klubu kolejowego ze Zbąszynka i Zbąszynia zatatwiono, że przystań i caty Klub Wodny przydzielony zostat organizacyjnie i terytorialnie



Organizacja pracy w Klubie zmieniła się. Liga Przyjaciół Żołnierza wprowadzała większą dyscyplinę, co początkowo było trudne do zaakceptowania i praca kroczyła po bardzo wyboistej drodze.

Początkowo Rada Klubu ustaliła systematyczność zebrań, które odbywały się w okresach miesięcznych.

1. w 1956 roku odbyło się 12-cie spotkań
2. " 1957 " " " 12-cie "
3. " 1958 " " " 6 "
4. " 1959 " " " 9 "

Puste kartki w protokolarzu oraz skokowa numeracja wskazują, że zebrania odbywały się, lecz protokołów nie zapisywano. Stwierdzono zaniedbania w pracy sekretarza, wobec czego Rada Klubu w dniu 21 maja 1956 r. na to stanowisko powołała kol. Witolda Kuczyńskiego.

Jubileusz 10-cio lecia powojennego żeglarstwa w Zbąszyniu Klub obchodził w dniu 24.06.1056 roku, jednocześnie z obchodem „DNI MORZA".

Na tę uroczystość Rada Klubu zaprosiła miejscowych decydentów, którzy obecność swoją, zaznaczyli składając podpisy pod końcowym tekstem kroniki Klubu.

1. Janina Zawierta - Dyrektor Zbąszyńskich Zakładów Przemysłu Odzieżowego.
2. Edward Palik - Przewodniczący Miejskiej Rady Narodowej w Zbąszyniu.
3. Józef Strep - Sekretarz Komitetu Zakładowego P.Z.P.R. przy P.K.P. Zbąszynek.
4. Zygmunt Ibek - Przedstawiciel P.K.P. Zbąszynek.
5. Wiktor Trocholepszy - Przewodniczący Zakładowego Koła L.P.Z. przy P.K.P. Zbąszynek.
6. Roman Muszyński - Przewodniczący Zakładowych Zw. Zaw. przy P.K.P. 2baszynek.
7. Zygmunt Lutomki - Przedstawiciel Rady Klubu Zbąszyń
8. Kazimierz Lutomski - Przedstawiciel Rady Klubu Zbąszyń
9. Leonard Fritsche - były Sekretarz Oddziału Ligi Morskiej w Zbąszyniu
10. Leon Haegenbarth - były Prezes Oddziału Ligi Morskiej w Zbąszyniu.

Doroczne obchody Święta Morza w 1956 r. odbywały się 23 i 24 czerwca z dodatkowym programem, którym było wodowanie trzech nowych jednostek w klasie „Słonka". Symbolicznego chrztu dokonali trzej dyrektorzy: Powszechnej Spółdzielni Spożywców; Zakładów Przemysłu Odzieżowego oraz Ogniska Muzycznego i nadali im imiona „Rybitwa", „Perkoz" oraz „Mewa".

ustalenia daty, oraz czy na wolnym powietrzu. Kol. Młodyszach zapytuje czy będzie można urządzić nocny rejs, na co Rada Klubu wyraża zgodę. Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad zebranie zakończono hasłem:

„Cześć wspólnej pracy"

Protokół No. 10.

Porządek obrad:

1. Sprawa przyjęcia pracownika
2. -"- regat
3. -"- organizacyjne
   a. imprezy na rok 1958
   b. szkolenia i egzaminy.

Po zagajeniu przez kol. Frocheleszego przystąpiono do rozpatrzenia wniosków o przyjęcie na pracownika przystaniowego, wnioski złożyli: Ob. Grandke Tadeusz i Szulczyk Leon. Po rozpatrzeniu wniosków i po przeanalizowaniu postanowiono przyjąć na pracownika tutejszego klubu Ob. Grandke Tadeusza.

Ad punktu 2.

Odnośnie regat z powodu krótkiego czasu postanowiono międzywojewódzkie regaty w dniu 15. IX. 1957 r. Udział biorą: Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra.

Odpowiedzialny za zaproszenia i regulamin kol. Młodyszach.

Sędzia na regaty Szt. Odpowiedzialny za kasę kol. Ibek.

Obsada zostanie ustalona po mistrzostwach powiatowych w dniu 1.IX.57r. Odpowiedzialnym za zorganizowanie mistrzostw powiatowych sekcja żeglarska.

W punkcie 3.

Kol. Trochelepszy przedstawia sprawę inwestycji na przystani, komunikując że na rok 1958 Zarząd Wojew. L.P.Ż. przyznał 100.000 zł na podmurówkę baraku i przeprowadzenie prądu.

Odnośnie pomostu to budowę musi załatwić klub.

Kol. Trochelepszy załatwi sprawę samochodu celem odbioru materiału w Sławie Śląskiej.

Odnośnie szkolenia i egzaminów, to egzaminy sterników odbędą się w Sławie Śląskiej w dniu 22.IX.57r, członkowie jadą na własny koszt.

Kierownik Klubu zapoznaje zebranych o niewłaściwym zachowaniu się Kol. Olejniczaka, który dodatkowo zachowuje się niewłaściwie na przystani i Rada Klubu podejmie upomnienie o właściwym zachowaniu się.

Z uwagi na wyczerpanie programu zebranie zakończono hasłem „Część wspólnej pracy!"



Przygotowania do regat
przy niedokończonym pomoście
budowanym przy pomocy wojska





Po spotkaniu członków klubu z oficerem Marynarki Wojennej,
została dokonana ocena zbudowanego pomostu.
Na pomoście stoją: Tadeusz Grandke - Kierownik Klubu (w okularach),
Przedstawiciel Marynarki Wojennej, Jan Smerda - Sekretarz Klubu,
Wiktor Trocholepszy - Prezes Klubu, Zygmunt Ibek - Skarbnik (w berecie),
Maria Hojan - Dyr. Techniczny ZPO "Romeo" (pochylona)
Zdjęcie górne i dolne fotograf nieznany, środkowe: Zbigniew Zimny

Rok 1956. Obchody 10-lecia powojennego żeglarstwa.



Na zdjęciu w szeregu stoją:
1. Zenon Kubicki (zasłonięty)
2. Egon Klein
3. Zbigniew Zimny
4. Bernard Andrys
5. Dariusz Żelasko
7. Wojciech Pawlaczyk
8. Marian Młodystach

(pozostałych nie udało się rozpoznać)

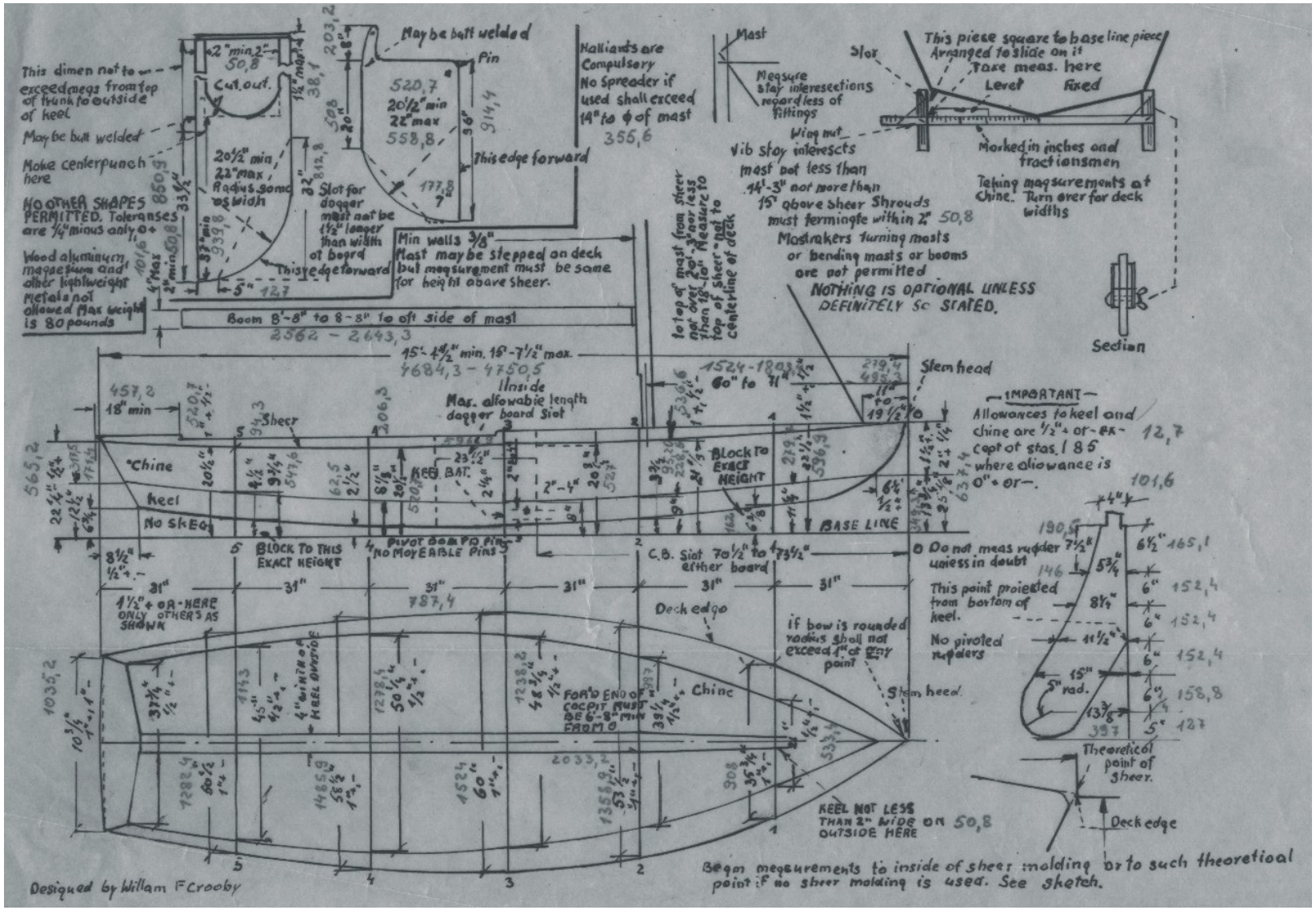
Z-ca Przewodniczącego Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Tomyślu - Stanisław Przeniczka (w okularach)
Przed frontem: Kazimierz Lutomski

Okazjonalne wręczanie dyplomów.
(Dyplom odbiera K. Lutomski, a wręcza Stanisław Przeniczka)





Podnoszenie bandery dokonuje Marian Młodystach
(zasłonięty kodem flagowym)
Foto - nieznany


This dimen not to exceed measurement from top of trunk to outside of keel
Cut out.
May be butt welded
Make centerpunch here
NO OTHER SHAPES PERMITTED. Tolerances are ¼" minus only 0+
Wood aluminum magnesium and other lightweight metals not allowed Max weight is 80 pounds
20½" min 22" max Radius same as width
Slot for dagger board must not be 1½" longer than width of board
This edge forward
May be butt welded
Pin
This edge forward
Halliards are Compulsory No Spreader if used shall exceed 14" to ¢ of mast
Min walls 3/8"
Mast may be stepped on deck but measurement must be same for height above sheer.
Boom 8'-8" to 8'-8" to off side of mast
15'-4½" min. 15'-7½" max.
Inside
Max. allowable length dagger board Slot
18" min
Sheer
"Chine
Keel
No SKEG
KEEL BAT.
BLOCK TO EXACT HEIGHT
BASE LINE
BLOCK TO THIS EXACT HEIGHT
PIVOT BOARD TO Pins No MOVEABLE Pins
C.B. Slot 70½" to 73½" either board
1½"± OR-HERE ONLY OTHERS AS SHOWN
Deck edge
Chine
FOR'D END OF COCKPIT MUST BE 6'-8" MIN FROM ¢
Stem head
if bow is rounded radius shall not exceed 1" at any point
KEEL NOT LESS THAN 2" WIDE ON OUTSIDE HERE
Mast
Measure stay interesections regardless of fittings
Wing nut
Rib stay interescts mast not less than 14'-3" nor more than 15' above sheer Shrouds must terminate within 2"
Mastrakers turning masts or bending masts or booms are not permitted
NOTHING IS OPTIONAL UNLESS DEFINITELY So STATED.
This piece square to base line piece Arranged to slide on it
Slot
Take meas. here
Level
Fixed
Marked in inches and fractionsmen
Taking measurements at Chine. Turn over for deck widths
Section
Stem head
IMPORTANT
Allowances to keel and chine are ½"± or-except of stas. 1 & 5 where allowance is 0"± or-
Do not meas rudder unless in doubt
This point projected from bottom of keel.
No pivoted rudders
5" rad.
Theoretical point of sheer.
Deck edge
Designed by William F Crosby
Beam measurements to inside of sheer molding or to such theoretical point if no sheer molding is used. See sketch.

Podczas uroczystości Święta Morza Rada Klubu wyróżniła za wzorową prace w Klubie kol. kol. Mariana Młodystacha, Henryka Sobańskiego oraz Tadeusza Dulata.

Wyjaśnić chciałbym, że budowa słonek dokonywana była na podstawie dokumentacji dostarczonej z dokonanymi przeliczeniami z calowych wymiarów na metryczne przez braci Zygmunta i Kazimierza Lutomskich. Korzystając z informacji zawartej w „Historii Poznańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego" J. Kwaśniewskiej można wnioskować, że budowane „Słonki" w Zbąszyniu były pierwszymi w tej klasie łódkami Poznańskiego Okręgu Żeglarskiego.

W omawianym 1956 roku 15 lipca został zorganizowany pierwszy szkoleniowo - turystyczny rejs do Rybojad powtórzony w roku następnym. Następne rejsy odbywały się w przeciwnym kierunku do J. Wielkowiejskiego, na wyspę Wojciechowską, trochę dalej na „Budy" do bazy byłego rybaka Karola Heyduka.

Odpowiedzialnym za wszystkie rejsy był kol. Henryk Sobański. Instruktorów obowiązki pełnili kol. kol. Kazimierz Lutomski, Marian Młodystach, Henryk Sobecki oraz Egon Klein.

W dniu 12.01.58 Rada Klubu postanowiła wyróżnić w formie dyplomów kol. kol. Zygmunta Króla, Zygmunta Lutomskiego, Piotra Małychę, Mariana Młodystacha, Zygmunta Ibka oraz Jerzego Biernada.

W dniu 9.02.1958 r. dokonano wyborów nowej Rady Klubu w następującym składzie:

1. Wiktor Trocholepszy - Przewodniczący Rady Klubu
2. Marian Młodystach - zastępca Przewodniczącego
3. Zygmunt Ibek - Skarbnik
4. Edmund Małycha - Sekretarz
5. Henryk Sobecki - członek
6. Henryk Sobański - "
7. Tadeusz Grandke - "

W okresie kadencji w/w Rady Klubu podjęto wiele decyzji i wiele działań:

09.04.58 r. - dokonano naprawy drogi dojazdowej i założono instalację elektryczną w hangarze oraz wystosowano postulat w sprawie wydawania kart pływackich.

12.05.58 r. - dokonano remontu pomostów na przystani. Podjęto decyzje uszycia bluz żeglarskich dla załóg „Wieloboju"

20.8.58 r. - urządzono regaty w klasie „Słonka" pomiędzy: ZBĄSZYŃ - POZNAŃ

Rada Klubu Zbąszynia wystawiła trzy załogi:

1. M. Młodystach - Z. Szulczyk
2. W. Olejniczak – W. Sarbok
3. Tuzimek - E. Górny

Wybory do Rady Klubu dokonywano każdego roku. W dniu 9.03.59 r. w skład jej weszli:

1. Wiktor Trocholepszy - Przewodniczący Rady Klubu
2. Piotr Małycha - zastępca Przewodniczącego
3. Zygmunt Ibek - Skarbnik
4. Marian Młodystach - Sekretarz
5. Henryk Sobecki - Członek
6. Henryk Sobański - "
7. Edward Górny - "
8. Tadeusz Grandke - "

Do komisji rewizyjnej wybrano:

1. Zygmunt Zieliński - Przewodniczący
2. Czesław Prządka - Członek
3. Roman Muszyński - "

W trwającej kadencji Rada Klubu wykonała następujące prace:

06.04.59 r. - Dokonano odbioru kadłuba motorówki, wykonanej przez Piotra Małychę. Przeprowadzano treningi do „Wieloboju Morskiego"

26.04.59 r. - Dokonano zakupu materiałów na remont hangaru za sumę 2 tys. zł.

22.05.59 r. - Poczyniono przygotowania do obchodów „Dni Morza"; nawiązano kontakty w tej sprawie z Wojskiem, Harcerstwem oraz ze Związkiem Wędkarskim. Wprowadzono ewidencje rozchodową na zakupione materiały.

04.06.59 r. - Przeprowadzono postępowanie dyscyplinarne wobec dwóch członków klubu.

13.08. 59 r. - Utworzono komisję egzaminacyjna, na stopień żeglarza w składzie:

1. Tadeusz Grandke - przewodniczący
2. Egon Klein - członek
3. Marian Młodystach - "
4. Edward Górny - "
5. Henryk Sobański - "

Rok 1957

Spotkanie członków klubu z Oficerem Marynarki Wojennej.

(Na zdjęciu od lewej: Przewodniczący LPŻ kol. Reszke,
oficer MW, W. Trocholepszy, R. Rybarczyk)





Rok 1955
łódź własnej budowy



"Kuter" - ulubiona jednostka Kierownika Klubu

17.09.59 r. - Ustalono kandydatów na stopień sternika jachtowego: Zygmunt Król; Henryk Sobański; Henryk Sobecki; Zygmunt Szulczyk; Stanisław Sliwiński; Norbert Weiman; Macholak; Franciszek Fleiszerowicz; Stanisław Wróbel.

Termin egzaminów ustalono na dzień 1 października 1959 r. o godzinie 1300.

Ustalono również termin urządzenia „Balu Morza" na dzień 10.10.59 r.

18.11.59 r. - Ustalono składki na 1960 r.

1. Młodzież do lat 15 - l zł.
2. Pow. 15-ego roku życia ucząca się - 2 zł.
3. Pozostali członkowie - 5 zł.

20.01.60 r. - Określenie możliwości szkolenia członków:

1. Żeglarzy - 25 osób
2. Sterników Jachtowych - 8 "
3. Kajakarzy turystów - 25 "

Powstała propozycja budowy kawiarenki.

Ustalono Radę Sekcji Krótkofalowców w składzie"

l. Zbigniew Zimny

2. Marian Młodystach

3. Zygmunt Szulczyk

Działalność Sekcji rozwiązano z braku sprzętu i lokalu.

Duże emocje towarzyszyły pierwszym egzaminom na stopień Żeglarza, przeprowadzonym 15 sierpnia 1956 r. przed Klubową Komisją Egzaminacyjną oraz egzaminom na stopień Sternika III kl., który odbył się w dniu 2 września tego roku.

Szczególne zainteresowania rodziły przygotowania do pierwszych regat o „Błękitną Wstęgę Jeziora Błędno". Ustalono regulamin regat w myśl, którego otrzymywał sternik najszybszego jachtu, a w przypadku trzykrotnego zwycięstwa w kolejności omawiana, nagroda przechodziła na własność. Pierwsze regaty odbyły się 2 września 1956 r.

Obecnie przedstawię zdobywców oraz wykonawców kolejnych „Wstęg" (obecna jest trzecim egzemplarzem). Pierwszą „Wstęgę" wykonał kol. Egon Klein a przejął na własność kol. Józef Nolka zwyciężając w latach 1979, 1980 i 1981, każdorazowo na jachcie OK-Dinghy 144.

Konkurencje wieloboju morskiego.



Regaty DZ

Strzelanie





Przeciąganie liny.



Przygotowanie “Omeg” do regat

Drużyna Zbąszynia na "Wielobój Morski"
Sława Śląska - czerwiec 1960 r.



Od lewej: Władysław Górny, Norbert Weiman, Zbigniew Zimny, Wojciech Pawlaczyk, Teresa Zimna, Stanisław Olejniczak, Edward Górny, Marian Młodystach, Jan Mądry, nierozpoznany, Edmund Kaźmierczak, Zygmunt Wachowski
Foto: Egon Klein

Zdjęcie dolne: **Reprezentanci Sławy Śląskiej, Zbąszynia, Nowej Soli**
Drużyna Zbąszynia w bluzach marynarskich.
W środku zdjęcia: Marian Młodystach, obok: Zygmunt Ibek - opiekun drużyny



W latach 1985, 1986 i 1987 zwyciężył trzykrotnie w kolejności kol. Ryszard Jankowiak na katamaranie „Geminus”. Wykonawcą drugiego egzemplarza „Wstęgi” była klubowa koleżanka Janina Braun-Górna. Koszt i trudności w wykonaniu nowej „Wstęgi” spowodowały podjęcie decyzji o zmianie regulaminu. Rada Klubu zdecydowała, że „Wstęga” od 1988 roku będzie nagrodą przechodnią. Trzecią wersję „Wstęgi” wykonała koleżanka klubowa Maria Wachocz. Ta trzecia „Wstęga” jest nagrodą przechodnią do chwili obecnej dla najszybszego jachtu w danym roku.

By ograniczyć przypadkowych użytkowników jachtów Rada Klubu ustaliła listę członków uprawnionych do korzystania z poszczególnych łodzi: DZ-ki, Czajki, Syreny oraz Słonek.

W 1959 r. z inicjatywy Zarządu Wojewódzkiego Ligi Przyjaciół Żołnierza powstaje nowa dyscyplina sportowa „WIELOBÓJ MORSKI”.

Zawody trwały około tygodnia i składały się z następujących dyscyplin:

1. Regaty żeglarskie na jachtach DZ po wyznaczonej trasie.
2. Regaty na jachtach DZ z uszkodzonym sterem
3. Regaty wioślarskie na Jachtach DZ na dystansie 10-ciu km po śledziu
4. Przesiadkowe regaty na jachtach klasy „H”
5. Przeciąganie liny
6. Zawody strzeleckie z Kbks-u
7. Zawody pływackie 100 m, 200 m oraz wpław przez jezioro
8. Holowanie tonącego

Zdarzało się, że konkurencje bywały zmieniane np. pływanie na bąku-BK śrubka, (jednym wiosłem) lub rzut kołem ratunkowym i wymyślano różne zależne od pomysłu organizatora. Załoga Zbąszyńska wyglądała okazale z uwagi na jednolite stroje (bluzy marynarskie). Pomimo usilnych starań zawsze zajmowaliśmy drugie miejsce po załodze ze Sławy.

Zarząd Główny powołał instancje wojewódzką „RADA SPORTÓW WODNYCH”, w skład której wchodzili:

1. Roman Muszyński - członek komisji wojenno morskiej.
2. Marian Młodystach - " " problemowo żeglarskiej
3. Henryk Sobański - " " " "



Żeglarska zabawa w klasie “Słonka” - rok 1959





Przy sterze - Zygmunt Szulczyk
przy szotach - .....



Samotnie żegluje
Edward Górny





Przy sterze - Marian Młodystach
przy szotach - Norbert Weiman

3-ego stycznia 1957 r. zwołano Walne Zebranie Członków Klubu i dokonano wyborów nowej Rady Klubu. Na zebraniu obecny był kol. Wiktor Trocholepszy prezes Zarządu Zakładowego L.P.Ż. przy P.K.P. Zbąszynek. Dokonano wyboru nowej Rady Klubu w składzie:

1. Wiktor Trocholepszy - Przewodniczący Rady Klubu
2. Zbigniew Zimny - I zastępca Przewodniczącego
3. Henryk Sobecki - II " "
4. Roman Muszyński - Sekretarz
5. Tadeusz Sobecki - zastępca Sekretarza
6. Zygmunt Ibek - Skarbnik
7. Czesław Prządka - zastępca Skarbnika

Na skutek zwiększonego autorytetu Klubu w środowisku zwiększyła się liczba członków. Rada Klubu podjęła uchwałę o przyjmowaniu nowych członków na okres przejściowy (kandydacki) ze stażem jednego roku.

Zamierzam zwrócić uwagę na przyjęcie w poczet kandydatów w dniu 6.02.1957 r. Czesława Juszczaka, który w latach nieco późniejszych został KAPITANEM JACHTOWYM oraz nasz kolega jeszcze z czasów harcerskich Wiesław Olejniczak, po ukończeniu Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni został KAPITANEM ŻEGLUGI MORSKIEJ. Wspomnieć powinno się jeszcze kilku kolegów, którzy wywodzili się z naszego klubu, a dalsze losy zawodowe związali z pracą na morzu lecz ich nazwiska nie zostały zaznaczone w dokumentach klubowych.

Powiększając tabor pływający w Klubie buduje się następne dwie „Słonki". Posiadając pięć jednostek tej samej klasy, plus dwa jachty prywatne kol. kol. Lutomskiego i Sobańskiego można było urządzać regaty z przeróżną kombinacją.

Przypłynięcie kajakami zaprzyjaźnionych harcerzy z Leszna stworzyło możliwość regat w klasie „Słonka" z przesiadkami każdy na każdej. Wynik końcowy był nieistotny w tym czasie ważne było żeglowanie. Pływaliśmy w różnych układach i kombinacjach: szyk torowy, w szeregu i wiele innych sposobów, jeżeli któryś wymyślił. Oprócz pływania szkoliliśmy się w sygnalizacji, kodem flagowym, semaforem morse'a, dostarczało to nam wiele przyjemności. Uczestnicząc w kursach żeglarskich z sygnalizacji byliśmy zwalniani, bo nasza wiedza była ponad program.

Potrzeby sygnalizacji przyczyniły się do budowy wieżyczki sygnalizacyjnej. Początkowo powstała drewniana a później metalowa, która przetrwała do roku 2002. Z dniem 1 września 1957 r. powstał pierwszy etat Kierownika przystani opłacanego przez Zarząd Wojewódzki L.P.Ż. Na ten etat przyjęty został kol. Tadeusz Grandke.

Uwidoczniła się pilna potrzeba remontu hangaru. Z uwagi na początkowe ustawienie na podporach, które osiadły w gruncie, ściany hangaru zaczęły gnić. Hangar wymagał szybkiego remontu. Z finansową pomocą przyszedł Wojewódzki Zarząd Ligi Przyjaciół Żołnierza w Zielonej Górze. Została sporządzona umowa na remont hangaru z Janem Dankowskim w/g wyszczególnionych czynności:

1. Rozebranie hangaru
2. Założenie podwalin
3. Ponowne ustawienie hangaru
4. Wykonanie dwóch bram
5. Naprawa i oszklenie świetlików
6. 40-to procentowa wymiana deskowania na dachu
7. Pokrycie dachu papą bitumiczną
8. Wykonanie 4-ech okien i okiennic

Koszt remontu w/g kosztorysu wynosił 12.900 zł termin wykonania prac ustalono na 26 czerwca 1960 r.

Starając się wykorzystać doświadczenia Ligi Morskiej, Zarząd Wojewódzki Ligi Przyjaciół Żołnierza zorganizował SEJMIK WODNY, zapraszając byłych działaczy Ligi Morskiej w osobach:

1. Generał Mieczysław Wągrowski
2. Ambasador Stanisław Kiryluk
3. Ob. Edward Szubert.
4. Dowódca Marynarki Wojennej (nie podano nazwiska)
5. Przedstawiciela Zarządu Głównego Ligi Przyjaciół Żołnierza

Na omawiany sejmik zaproszono jednocześnie kol. Tadeusza Grandke naszego Kierownika Klubu.

Korzystając z dorocznej ankiety do PZŻ na dzień 31.10.1960 r. Rada Klubu w składzie:

1. Wiktor Trocholepszy -Przewodniczący Rady Klubu
2. Jan Smerda - Sekretarz (brak informacji o wyborach)
3. Zygmunt Ibek - Skarbnik

Informują, że ilość członków w/g stopni w Klubie jest:

1. Żeglarzy 63-ech w tym stopnie uzyskali w 1960 r. - 28
2. Sterników Jachtowych - 22 w tym stopnie uzyskali w 1960 r.- 6-ciu
3. Wśród członków były 4-ry kobiety, 23- juniorów do lat 17, 29-ciu juniorów do lat 20 -tu

4. Klub posiadał jednego pracownika etatowego
5. Klub posiadał sprzęt:

   9 szt. jachtów klasy „Słonka”

   1 " DZ-ke

   7 " łodzi nieklasowych

   2 " bączki BK

Przeprowadzono jeden kurs na stopień żeglarza, z udziałem 35 uczestników, jeden kurs na stopień sternika jachtowego z udziałem 13 uczestników oraz jeden kurs Centralny w Giżycku z rejsem stażowym z udziałem 3-ech uczestników.

Klub otrzymał zaproszenie do udziału w regatach o „Puchar Targów Poznańskich” w klasie Cadet, z braku jednostek nie uczestniczył. Pod koniec lat 60-tych skład Rady Klubu powiększono o V-ce Przewodniczącego do spraw szkolenia, wybranym został kol. Marian Młodystach.

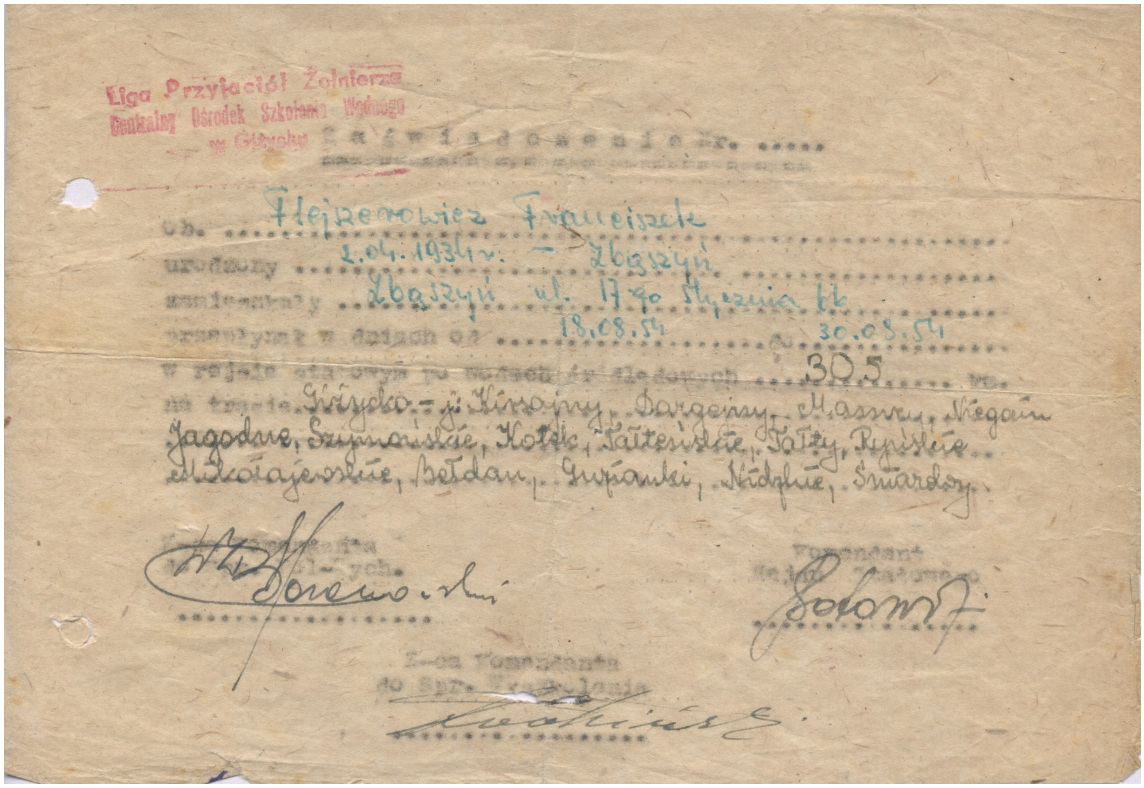
Troszcząc się o kwalifikacje kadry Zarząd Wojewódzki L.P.Z. organizował szkolenia w Sławie Śląskiej. Na jednym z nich był nasz Kierownik Klubu Tadeusz Grandke jako wykładowca z tematem „Organizacja sportu żeglarskiego w Polsce i na świecie”.

Zbliżał się koniec roku 1962. Zmiana ta nie tylko dotyczyła kalendarza, lecz również towarzyszyły potrójne zmiany w organizacji. Jedną z pierwszych było wypowiedzenie pracy przez Kierownika Klubu z dniem 31.11.1962 roku.

Druga zmiana dotyczyła przyjęcia nowej nazwy organizacji bez miłości do wojska - powstała organizacja obronna: LIGA OBRONY KRAJU.

Trzecią zmianą było zaprzestanie organizowania „Wieloboju Morskiego”

Życie w klubie miało toczyć się tak samo, lecz było trochę inaczej.



ODPIS

/Pieczątka/

Liga Przyjaciół Żołnierza
Centralny Ośrodek Szkolenia Wodnego
w Giżycku

Z a ś w i a d c z e n i e Nr .....

Ob. Fleiszerowicz Franciszek
urodzony 2.04.1934 - Zbąszyń
zamieszkały Zbąszyń ul.17-go Stycznia 66
przebywał w dniach od 18.08.54 do 30.08.54
W rejsie stażowym po wodach śródlądowych 305 km.
na trasie Gizycko; j.Kirsainy; Dargeiny; Mamry; Niegocin;
Jagodne; Szymańskie; Kotek; Taltenskie; Talty; Rynskie;
Mikołajewskie; Beldan; Guzianki; Nidzkie; Śniardwy.

p o d p i s y

Za-ca Komendanta
do spraw Pol.- Wych.

Komendant
Rejsu Stażowego

Z-ca Komendanta
do spraw Wyszkolenia

Trzy podpisy nieczytelne

W/g oświadczenia kol. F. Fleiszerowicza na wyżej wymienionym kursie uczestniczyli: adresat, Jan Domagała, Franciszek Andrys oraz Egon Klein.

LIGA PRZYJACIÓŁ ŻOŁNIERZA
ZARZĄD WOJEWÓDZKI
w Zielonej Górze

Zielona Góra, dnia 17 maja 1960 r.

Kolega Tadeusz Grandke

Z b ą s z y ń

W imieniu działaczy pionu wodnego naszej organizacji i swoim własnym, przesyłam Koledze Serdeczne Pozdrowiania i zapraszam na organizowany przez nas w dniach 28 i 29 maja b.r., w Sławie Śląskiej - S e j m i k W o d n y.

W Sejmiku wezmą udział liczni zasłużeni działacze b.Ligi Morskiej i Ligi Przyjaciół Żołnierza. Zaprosiliśmy również b.Prezesów Zarządu Głównego Ligi Morskiej - Generała Mieczysława Wągrowskiego, Ambasadora Stanisława Kiryluka i Obywatala Edwarda Szuberta. Spodziewamy się również przyjazdu Dowódcy Marynarki Wojennej i Przedstawicieli Zarz.Głównego L.P.Ż.

Celem Sejmiku jest ocena sytuacji organizacyjnej pionu wodnego na naszym terenie oraz nakreślenie zadań do realizacji na najbliższe lata.

Z Sejmikiem wiążemy również nadzieje zebrania form pracy propagandowo - agitacyjnej, skutecznie stosowanych w b.Lidze Morskiej i wprowadzanie ich do pracy w naszej organizacji.

Oczekując od Kolegi potwierdzenia otrzymania niniejszego zaproszenia i zapewnienia o wzięciu udziału w Sejmiku, pozostaje z poważaniem

Prezes Zarz.Woj.L.P.Ż.

/ Longin G a c y k /

LIGA PRZYJACIÓŁ ŻOŁNIERZA
ZARZĄD WOJEWÓDZKI
w Zielonej Górze

Zielona Góra, dnia 18 maja 1960 r.

Ldz. 1881 /60

Obywatel Tadeusz Grandke
Kier.Klubu Wodnego
.....
Zbąszyń
.....

Uprzejmie zapraszam Obywatela na organizowany przez nas w dniach 28 i 29 maja b.r., w Sławie Śląskiej - Sejmik Wodny.

Sejmik ma na celu ocenę sytuacji organizacyjnej pionu wodnego naszej organizacji oraz wytyczenie zadań do realizacji na najbliższe lata. W Sejmiku wezmą udział liczni zasłużeni działacze b.Ligi Morskiej i Ligi Przyjaciół Żołnierza naszego terenu i władz centralnych. Z Sejmikiem wiążemy nadzieje zebrania form pracy propagandowo-agitacyjnej, skutecznie stosowanych w b. Lidze Morskiej i wprowadzenie ich do pracy w naszej organizacji.

Planujemy następujący porządek obrad Sejmiku:

sobota 28.V.60 godz. 10,00 - otwarcie Sejmiku i wybór Komisji Mandatowej
10,30-11,30 Referat
11,30-12,00 Omówienie założeń "Dni Morza"
12,00-13,00 Dyskusja
13,00-14,00 Obiad
14,00-17,00 Dalszy ciąg dyskusji
17,00-18,00 Uchwały, podsumowanie obrad
18,00-18,30 Wręczenie nagród i dyplomów - zakończenie obrad Sejmiku
19,00-20,00 Kolacja
20,00-23,00 Wieczorek towarzyski

niedziela 29.V.60r.

8,00- 9,00 Śniadanie
9,00-10,00 Zwiedzanie portu
10,00-12,00 Pokazowe imprezy sportowe
12,00-13,00 Strzelnica sportowa
13,00-14,00 Obiad
14,00-16,00 Przejażdżki po jeziorze.

Proszę Obywatela o potwierdzenie otrzymania niniejszego zaproszenia i zapewnienie o wzięciu udziału w obradach.

PREZES ZW LPŻ
/ Longin Gacyk /

Wzór Nr. 5

UMOWA JEDNOROCZNA

pomiędzy zamawiającym a wykonawcą robót budowlano-montażowych.

W dniu 5 maja 1960r. w Zbąszyniu pomiędzy Zarząd Wojewódzkim Ligi Przyjaciół Żołnierza w Zielonej Górze, ul. Wazów 2 zwanym dalej zamawiającym, reprezentowanym przez Dyrektora Biura Zarz Wojewódzkiego L.P.Ż. Longina Gacyka i główną księgową Joannę Isańsk działających na podstawie nominacji i awansu z jednej strony,

a ob. Janem Bankowiczem zam. w Zbąszyniu ul. Warszawska 1.

zwanym dalej wykonawcą i reprezentowanym przez sięgi.

działającym na podstawie karty rejestr. Nr. 4454 wyd. przez Wydz. Fin. Pręz. PRN. w Nowym Tomy

z drugiej strony,

zawarta została umowa treści następującej :

§ 1.

Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania następujące roboty rozebranie baraku, założenia podwalin, ułożenia baraku, wykonanie... 2ch bram, naprawa i oszklenie świetlików, wymiana deskowania na dachu o 40 % krycia dachu papą bitum. pojęt., wymalowanie 4okien i drzwi.

§ 2.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać wszystkie określone w umowie robot i oddać je w zakończonej formie i w zgodności z zatwierdzonym w prze pisany sposób kosztorysem w terminie do dnia 26.06.1960r. Termin roz poczęcia robót ustala się na dzień 10.05.60. 25. Rol

§ 3.

Ogólny koszt powierzonych robót ustalony na podstawie cen jednostko- wych uwidocznionych w kosztorysie, stanowiącym załącznik do niniejs umowy wynosi 12.900 zł. [dwanaście tysięcy dziewięćset złotych]...

§ 4.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać powierzone roboty z materiału ... zamawiającego, materiał okna i okienice z materiału własnego.

/

§ 5.

Zamawiający zobowiązuje się przekazać plac budowy /teren robót/ nawcy w terminie do dnia 5 maja 1960r

§ 6.

Wykonawca płaci zamawiającemu za każdy dzień zwłoki aż do dnia f tycznego wykonania i zgłoszenia obiektu do odbioru - odszkodowan umowne za niedotrzymanie terminu wykonania robót w wysokości 0,0 wynagrodzenia ustalonego w umowie za dany obiekt.

§ 7.

Zamawiający ureguluje należność za wykonane roboty po komisyjnym odbiorze robót na podstawie rachunku końcowego z konta Zarządu Wojewódzkiego L.P.Ż. Zielona Góra NBP OM II Nr.1717-9-705.

§ 8.

Część składową umowy stanowią:

1/ znane stronom obowiązujące warunki umowy

/ zatwierdzony kosztorys.

§ 9.

Wszystkie warunki umowy obowiązują strony bez wezwań i stawiania w zwłoce.

§ 10.

Umowę niniejszą sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje wykonawca, a pozostałe 4 zamawiający.

Zamawiający :

Dyrektor Biura ZW LPŻ

/ Longin G r o c y k /

Główny Księgowy ZW LPŻ

/ Joanna Isańska /

Wykonawca :

Dankowski jun.

LIGA PRZYJACIÓŁ ŻOŁNIERZA
ZARZĄD WOJEWÓDZKI
w Zielonej Górze

DOROCZNA ANKIETA KLUBOWA P. Z. Ż.

w/g stanu na dzień 31. 10. 1960 r.

1. Adres Klubu (Sekcji), tel. .....

2. Adres przystani, tel. .....

3. Władze Klubu:

   funkcja ..... nazwisko ..... adres .....

   „ ..... „ ..... „ .....

   „ ..... „ ..... „ .....

   „ ..... „ ..... „ .....

   „ ..... „ ..... „ .....

4. Ilość członków klubu, Sekcji na dzień: 30. 10. 1960 r., st uzyskany w 1960 r.

   a) żeglarzy 63 28

   b) jachtowych sterników 32 6

   c) sterników morskich ..... — ..... —

   d) kapitanów ..... — ..... —

   (podać imię, nazwisko i aktualny adres domowy):

   .....

   .....

   .....

   e) członków wspierających .....

   f) kobiet 4 .....

5. Ilość juniorów do lat 17 23 23

   do lat 20 29 29

6. Kadra instruktorsko-trenerska z potwierdzonymi uprawnieniami instruktorów, trenerów .....

   (imię, nazwisko i adres domowy): .....

   .....

7. Sędziowie klasa państwowa .....

   (imię, nazwisko i adres domowy): .....

   .....

8. Mierniczowie P. Z. Ż. .....

   (imię, nazwisko i adres domowy): .....

   .....

9. Personel etatowy Klubu (Sekcji): .....

   .....

   .....

   .....

   .....

   .....

Ilość sprzętu żeglarskiego (własność klubu i członków):

łodzie klasy Finn	.....	łodzie klasy Omega	.....
„ „ Słonka	.....	„ „ Pirat	.....
„ „ FD	.....	„ „ 5—0—5	.....
„ „ Cadet	.....	„ „ BM	.....
„ „ Star	.....	„ „ Dragon	.....
„ „ DZ	.....	„ „ O. S.	.....
„ nieklasowe	.....	„ „ O	.....
„ klasy PZ—12	.....	„ „ L	.....
„ „ E	.....		

jachty balastowe pełno-morskie .....

jachty balastowe zatokowe ..... 1 motorowy 2 łaski 2k

sprzęt pomocniczy (motorówki, bączki i t. p.) .....

11. Ilość członków klubów startujących w regatach:

a) okręgowych .....

b) centralnych .....

c) okręgowych reg. juniorów .....

12. Ilość przeprowadzonych kursów w 1960 r. (ilość uczestników):

.....

.....

.....

13. Ilość obozów szkoleniowych (gdzie, ilość uczestników, w czasie):

.....

.....

.....

14. Ilość rejsów morskich (krajowych, zagranicznych — ilość osób):

.....

.....

.....

15. Ilość rejsów śródlądowych (ilość osób, gdzie, w czasie):

.....

.....

.....

Podpis

.....

Data ..... 1960 r.

Druk. Hibnera 3 z. 2824, 11.-60. n. 1000 — C-47

LIGA PRZYJACIÓŁ ŻOŁNIERZA
Zarząd Wojewódzki
w Zielonej Górze
Wydział Szkolenia Wodnego
3563/60

Zielona Góra, dnia 6 października 1960 r

seminarium szkoleniowe
pracowników pionu szkolenia wodnego.

Klub Wodny
~~Zarząd Powiatowy~~
Ligi Przyjaciół Żołnierza
w Sławnie

Realizując wytyczne Działu Szkolenia Wodnego Zarządu Główne L.P.Ż., oraz mając na uwadze podniesienie kwalifikacji zawodowych pracowników, Zarząd Wojewódzki w Zielonej Górze zarządza zorganizowanie seminarium szkoleniowego pracowników pionu szkolenia wodneg

Seminarium odbędzie się w Klubie Morskim LPŻ w Sławie Śląsk w dniach 14 i 15 października b.r. - piątek i sobota.

W seminarium wezmą udział wszyscy pracownicy etatowi pionu szkolenia wodnego. Kierownik Klubu Morskiego w Sławie Śląskiej, przygotuje noclegi dla 13 osób oraz salę wykładową. Nie będziemy organizowali wyżywienia zbiorowego. Uczestnicy seminarium korzyst będą z wyżywienia w miejscowej restauracji w ramach diet służbowy Uczestnicy seminarium zobowiązani są do powtórzenia materiału szk leniowego wg załączonego programu oraz konspektu i pytań kontroln wykładu wyznaczonego do przeprowadzenia.

W drugim dniu przeprowadzona zostanie narada. Kierownicy Kl bów przygotują się do dyskusji na temat planu szkolenia na rok 19

Kierownicy Klubów przywiozą również na naradę wykazy społec nej kadry instruktorskiej swego terenu.

W załączeniu program seminarium i narady.

Kierownik
Wydz. Szkol. Wodnego :
Stefan K o m a r

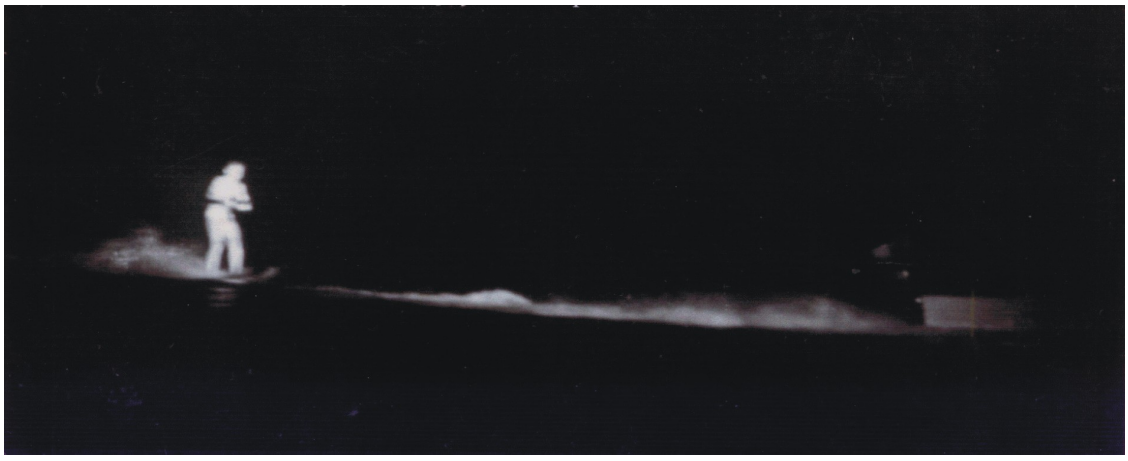
Wice Dyrektor ZW LPŻ
d/s szkolenia
/ mjr Józef Muszyński /

Program zajęć seminarium szkoleniowego i narady pracowników pionu szkolenia wodnego

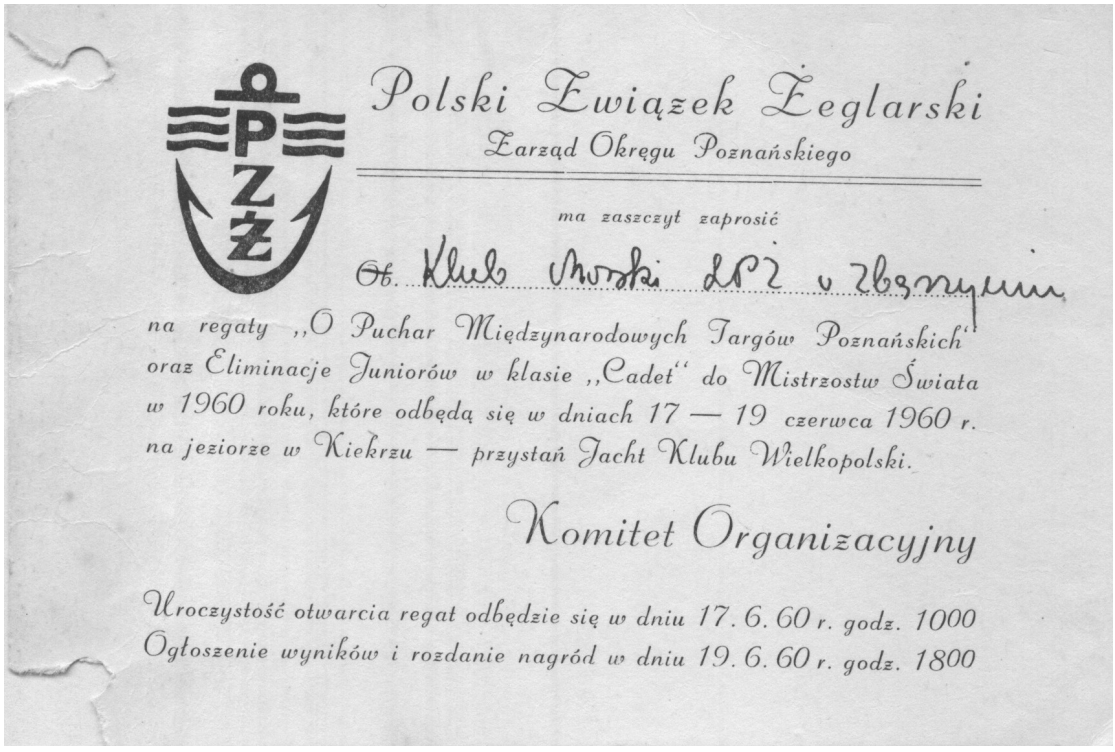
godziny	t e m a t	forma zajęć	prowadzący
	14 października b.r.		
9.00 - 9.30	otwarcie seminarium, omówienie programu zajęć, sprawy porządkowe		Komar
9.30 - 10.00	budowa jachtu żaglowego	wykład	H.Cichow
10.00 - 10.45	instrukcja bezpieczeństwa przepisy i urządzenia	wykład i semin.	M.Słupec
11.00 - 12.45	roboty bosmańskie, remont sprzętu, liny ich rodzaje i przeznaczenie	wykład i pokaz	F.Malche
13.00 - 14.00	silniki spalinowe, rodzaje budowa i zastosowanie	wykład i semin.	Z.Suchod
14.00 - 16.00	przerwa obiadowa		
16.00 - 17.30	organizacja pracy w klubie plany pracy, dokumentacja, rozkład zajęć, konspekty, ewidencja kursantów, sprawozdawczość	wykład i semin.	D.Spolska
18.00 - 18.30	organizacja sportu żeglarskiego w Polsce i na świecie	wykład	T.Grandke
18.30 - 19.00	tysiąc lat Polski na morzu	wykład	J.Pietkun
19.00 - 20.30	przerwa na kolację		
20.30 - 22.00	czas na opracowanie zadania pisemnego	indywidualna praca każdego uczestnika semin.	
	15 października 1960 r.		
9.00 - 10.00	plan zadań rzeczowych na rok 1961		Komar
10.00 - 12.00	d y s k u s j a		
12.00 - 12.30	zakończenie narady		



Pierwsze narty wodne oraz zaburtowe silniki Schneidera.
Zakupu tego sprzętu dokonały Zakłady Odzieżowe „Romeo”.
Na górnym zdjęciu Egon Klein, a na dolnym Witold Kuczyński



Zdjęcia dyplomów „Pod mostami Zbąszynia”, z regat „Pierwsze Mistrzostwa Zbąszynia oraz pokaz na nartach wodnych pochodzą ze zbioru archiwalnego kol. Egona Kleina.



Polski Związek Żeglarski
Zarząd Okręgu Poznańskiego

ma zaszczyt zaprosić

Ob. Klub Wodny LOK w Zbąszyniu

na regaty „O Puchar Międzynarodowych Targów Poznańskich" oraz Eliminacje Juniorów w klasie „Cadet" do Mistrzostw Świata w 1960 roku, które odbędą się w dniach 17 — 19 czerwca 1960 r. na jeziorze w Kiekrzu — przystań Jacht Klubu Wielkopolski.

Komitet Organizacyjny

Uroczystość otwarcia regat odbędzie się w dniu 17. 6. 60 r. godz. 1000
Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród w dniu 19. 6. 60 r. godz. 1800

SPIS ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

1. Dokumentacja jachtów „Słonka” z przeliczeniem metrycznym
2. Zaświadczenie o stażu Franciszka Fleiszerowicza z rejsu w Giżycku
3. Zaproszenie na SEJMIK WODNY Kierownika Klubu Tadeusza Grandke, który odbędzie się w dniach 28 i 29 maja 1960 r.
4. Program w/w sejmiku wodnego
5. Umowa sporządzona na remont hangaru
6. Doroczna Ankieta Klubowa P.Z.Ż. w/g stanu na dzień 31.10.1960 r.
7. Wyznaczenie seminarium Szkoleniowego pracowników pionu szkolenia wodnego Kierownik Klubu kol. Tadeusz Grandke był wykładowcą
8. Zaproszenie na regaty „O Puchar Międzynarodowych Targów Poznańskich”